

Вариант	V	W	γ_0	j	n
1	43	0.229	0.5	0.37	3
2	50	0.23	0.6	0.32	4
3	46	0.229	0.46	0.34	4
4	40	0.23	0.53	0.35	2
5	42	0.225	0.53	0.35	4
6	41	0.228	0.58	0.3	2
7	48	0.225	0.42	0.3	2
8	43	0.229	0.47	0.35	4
9	48	0.227	0.56	0.4	2
10	42	0.225	0.5	0.35	3
11	50	0.228	0.5	0.3	4
12	40	0.22	0.55	0.4	4
13	49	0.222	0.52	0.36	3
14	47	0.226	0.51	0.34	3
15	46	0.227	0.59	0.3	4
16	45	0.227	0.6	0.35	4
17	42	0.223	0.57	0.36	4
18	42	0.228	0.42	0.3	2
19	45	0.225	0.53	0.32	3
20	48	0.23	0.5	0.38	4
21	48	0.227	0.47	0.34	2
22	41	0.222	0.55	0.37	4
23	47	0.23	0.4	0.33	3
24	45	0.22	0.6	0.32	2
25	42	0.223	0.52	0.3	3
26	48	0.223	0.49	0.34	2
27	42	0.223	0.51	0.39	3
28	40	0.222	0.43	0.35	3
29	47	0.226	0.53	0.39	2
30	41	0.23	0.4	0.33	2
31	41	0.229	0.46	0.34	4
32	46	0.22	0.47	0.33	3
33	50	0.225	0.47	0.33	4
34	48	0.223	0.4	0.32	3
35	44	0.224	0.58	0.3	4
36	46	0.226	0.42	0.39	4
37	43	0.228	0.56	0.3	3
38	40	0.229	0.51	0.3	4
39	48	0.227	0.6	0.3	4
40	46	0.23	0.49	0.31	2
41	42	0.227	0.52	0.39	4
42	45	0.229	0.57	0.35	2
43	42	0.222	0.49	0.35	3
44	49	0.225	0.41	0.31	2
45	42	0.226	0.45	0.3	4

2 часть

V - максимальная скорость движения по боковому пути, км/ч

W - потеря кинетической энергии при ударе в остяк, м/с

γ_0 - постоянно действующее центробежное ускорение подвижного состава в пределах остяка, м/с²

j - внезапно появляющееся центробежное ускорение подвижного состава при въезде на остяк, м/с²

n - длина прямой вставки, м

Четные - рельс Р65, цельнолитая

Нечетные - рельс Р50, сборная